

RESPUESTAS Y PREGUNTAS CORRECTAS PARA EL EXAMEN DE LA CATEGORÍA A1/A3

Incluye un modelo de las preguntas originales con las respuestas correctas

Si deseas prepararte de forma óptima para tu examen, consigue la colección completa con más de 500 preguntas de examen — incluyendo explicaciones detalladas de por qué esas respuestas son correctas.

<https://dronecurso.es/product/espana-examen-de-drones-a1-a3-preguntas-oficiales-aea-respuestas-detalladas-con-material-completo-de-preparacion/>

1. **¿Quién es el último responsable de comprobar que el sistema de geoconsciencia de la aeronave esté actualizado antes del vuelo?**

a. **El piloto a distancia.**
b. El fabricante de la aeronave.
c. El operador de UAS.
d. El observador de la aeronave.

Explicación: El piloto a distancia es el responsable final de la seguridad del vuelo. Esto incluye la obligación de asegurarse de que el sistema de geoconsciencia esté actualizado antes de cada operación, según UAS.OPEN.060.

2. **En el caso de que el piloto a distancia esté asistido por un observador de aeronave no tripulada a los efectos de mantener la aeronave no tripulada en modo VLOS, ¿quién es el responsable de la seguridad de la operación de UAS?**

a. En operaciones en modo de visión en primera persona («FPV», por sus siglas en inglés de «first-person view»), el observador de aeronave no tripulada es el responsable de la seguridad de la operación.
b. **En cualquier caso el piloto a distancia sigue siendo el responsable de la seguridad de la operación.**
c. La responsabilidad es compartida entre el piloto a distancia y el observador de aeronave no tripulada, siempre y cuando el observador esté a menos de 500 m de distancia del piloto.
d. La responsabilidad es compartida entre el piloto a distancia y el observador de aeronave no tripulada, siempre y cuando el observador esté a menos de 1 km de distancia del piloto.

Explicación: Aunque un observador asista al piloto para mantener el UAS en VLOS, el piloto a distancia es siempre el responsable final de la seguridad de la operación. El observador actúa bajo la dirección del piloto.

3. **¿Cuál de las siguientes es una aeronave NO tripulada?**

a. Helicópteros de los servicios de emergencias médicas.
b. Parapentes y paracaidistas.

- c. Planeadores.
- d. Aeromodelos pilotados por control remoto.**

Explicación: Un aeromodelo pilotado por control remoto es un tipo de aeronave no tripulada (UAS). Las otras opciones se refieren a aeronaves tripuladas o personas en vuelo.

4. **¿Qué entendemos por Sistema geofencing?**
- a. Volumen operacional/ límite virtual del espacio aéreo establecido mediante GPS, dentro del cual ha limitado a la aeronave la salida por software
 - b. Volumen operacional/ límite virtual del espacio aéreo establecido mediante geolocalización, dentro del cual ha limitado a la aeronave la salida por software
 - c. Volumen operacional/ límite virtual del espacio aéreo establecido mediante GPS, dentro del cual ha limitado a la aeronave la entrada por software**
 - d. Volumen operacional/ límite virtual del espacio aéreo establecido mediante geolocalización, dentro del cual ha limitado a la aeronave la entrada por software

Explicación: Un sistema de geofencing establece límites virtuales en el espacio aéreo, a menudo mediante GPS o geolocalización. Su función principal es impedir que la aeronave entre en zonas restringidas o prohibidas, alertando al piloto.

5. **¿Qué precauciones debe tener en cuenta el piloto a distancia durante la carga de las baterías?**
- a. Sobrecargar las baterías para aumentar la duración del vuelo.
 - b. Usar únicamente los cargadores específicos.**
 - c. Cargar las baterías al sol para acelerar la velocidad de la carga.
 - d. Usar cualquier cargador disponible.

Explicación: Durante la carga de las baterías, es fundamental utilizar únicamente el cargador especificado por el fabricante o uno compatible con el tipo y características de la batería. El uso de cargadores incorrectos puede ser peligroso.

Si deseas prepararte de forma óptima para tu examen, consigue la colección completa con más de 500 preguntas de examen — incluyendo explicaciones detalladas de por qué esas respuestas son correctas. Disponible ahora en:
<https://dronecurso.es/product/espana-examen-de-drones-a1-a3-preguntas-oficiales-aesa-respuestas-detalladas-con-material-completo-de-preparacion/>